













## COMPRESOR ALTA PRESIÓN ATLANTIC P100/1

Código: 1004225 Potencia (HP): аНЕ Potencia (KW): 2.2Kw Presión Máxima: 300 Bar Caudal (Lts/min): 100 lts/min. Presión (Bar): 225 Bar Presión (PSI): 3.263 PSI Alimentación: 400V/TRIF/50Hz

 Cartucho:
 ATL

 dbA:
 79 db(A)

 Cilindros:
 3

 Etapas:
 4

 Lubricado:
 Si

**Dimensiones:** 580x410x410

Peso: 43kg

Compresor de pistón alta presión, compacto, robusto y versátil; los compresores de alta presión eléctricos son la elección perfecta para yates, escuelas de buceo, safaris submarinos, camiones de bomberos, establecimientos de painball, etc... Su tamaño compacto y su reducido peso se combinan con la tecnología más moderna garantizando un perfecto manejo y la máxima seguridad funcional en todos los ámbitos de uso, tanto en tierra como a bordo de embarcaciones.

El compresor está equipado con un filtro y un separador. Además del separador, la máquina dispone de un filtro que garantiza la calidad del aire respirable conforme a la norma UNI EN 12021: 2014.

El cabezal es el corazón del compresor ATLANTIC. Este es un componente crítico en el que el fabricante ha puesto especial atención. Tiene características que lo hacen único en el mundo. Entre ellos, el uso de aleaciones ligeras con alta eficiencia térmica, como las aleaciones de aluminio que también se utilizan para la construcción de los cilindros. El bloque no experimenta ningún recubrimiento de pintura para mejorar la disipación de calor de sus elementos de montaje de baja corrosión. El enfriamiento del aire comprimido se realiza a través de las bobinas de enfriamiento entre-etapas de aluminio y acero inoxidable. Se trata de un compresor ligero con 4 etapas de compresión y todos los anillos de pistón están hechos de hierro fundido que proporciona un alto rendimiento en el tiempo.

El compresor esta equipado con regulador de llenado alta presión, con varios conectores para 200 Bar o 300 Bar. La construcción de este componente hace que sea mas fácil de usar. De hecho, con un simple giro del pomo se puede cerrar el paso de aire y despresurizar la válvula para poder quitar la botella.